

can-am

MAVERICK X3 X ds TURBO RR

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE	<ul style="list-style-type: none"> • Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición del asiento • Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 195 HP turboalimentado con intercooler líder en la industria • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ligero y ultraeficiente • Características precisas de manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 64 plg. de ancho • Distancia entre ejes de 259.1 cm (102 plg.) • 35.6 cm (14 plg.) de altura del chasis al suelo • Dirección asistida dinámica (DPS™) de par elevado • 50.8 cm (20 plg.) de recorrido de la suspensión • Gancho de arrastre trasero
ESPECÍFICO DEL PAQUETE X ds TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Turbo RR de 195 HP • Diferencial delantero Smart-Lok* • Amortiguadores FOX[®] 2.5 PODIUM[®] RC2 con depósito externo "piggyback" • Rines de aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 35.6 cm (14 plg.) • Neumáticos Maxxis[®] Bighorn 2.0[†] de 73.7 cm (29 plg.) • Paquete X (gráficos/asientos) • Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado • LED Can-Am exclusivos • Opciones de color de pintura



Triple Black / TURBO RR
 Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 195 HP de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (ITC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren impulsor	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM RC2 con depósito externo "piggyback" con ajustes de compresión de dos velocidades y de rebote
Suspensión trasera	4 eslabones con brazos torsionales X (TTX) y barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 2.5 PODIUM RC2 con depósito externo "piggyback" con ajustes de compresión de dos velocidades, rebote y control de tope

NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0 [†] 73.7 x 22.9 x 35.6 cm (29 x 9 x 14 plg.)
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0 [†] 73.7 x 27.9 x 35.6 cm (29 x 11 x 14 plg.)
Rines	Aluminio fundido con aro de refuerzo BeadLock de 35.6 cm (14 plg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

Peso en seco estimado	680.9 kg (1,501 lb)
Chasis/Jaula	Acero Dual-Phase 980
L x An x Al	335.3 x 162.5 x 166.9 cm (132 x 64 x 65.7 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura del chasis al suelo	35.6 cm (14 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor
Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros LED y luces traseras con distintivos LED Can-Am exclusivos
Cabrestante	N/A
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas bajas Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	B.E.S.T. disponible hasta 30 meses

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Visco-Drive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

